

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**CHỈ THỊ của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải số 27/2002/CT-BGTVT ngày 27/12/2002 về việc thực hiện Nghị định số 92/2001/NĐ-CP của Chính phủ.**

Luật Giao thông đường bộ được Quốc hội Khóa X, kỳ họp thứ 9 thông qua ngày 29 tháng 6 năm 2001, có hiệu lực thi hành từ ngày 01 tháng 01 năm 2002. Thực hiện Luật Giao thông đường bộ, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 92/2001/NĐ-CP ngày 11 tháng 12 năm 2001 (sau đây gọi là Nghị định số 92) về điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô. Theo quy định tại Nghị định số 92 của Chính phủ, những xe khách quá 20 năm, xe khách được cải tạo từ xe khác quá 17 năm không được kinh doanh vận tải khách. Sau một năm triển khai thực hiện Nghị định số 92, Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương đã chỉ đạo các doanh nghiệp, chủ xe trên địa bàn tỉnh thực hiện nghiêm túc Nghị định của Chính phủ, khắc phục khó khăn, bước đầu đổi mới phương tiện, góp phần nâng cao chất lượng dịch vụ và an toàn giao thông vận tải. Tuy nhiên đến nay vẫn còn một số doanh nghiệp, chủ xe, vì lợi riêng không chịu chấp hành Nghị định vẫn tiếp tục sử dụng phương tiện quá niên hạn quy định để kinh doanh vận tải khách, vi phạm Nghị định số 92 và vi phạm Luật Giao thông đường bộ, để xảy ra nhiều vụ tai nạn giao thông, đặc biệt có vụ tai nạn giao thông rất nghiêm trọng, bị dư luận xã hội và công luận lên án.

Để thực hiện nghiêm Nghị định số 92 và Nghị quyết số 13/2002/NQ-CP của Chính phủ về các giải pháp kiểm chế sự gia tăng và tiến tới giảm dần tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông, lấy năm 2003 là năm thiết lập trật tự an toàn giao thông trong phạm vi cả nước theo Nghị quyết Quốc hội Khóa XI, kỳ họp thứ hai, Bộ Giao thông

vận tải đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, Bộ Công an trong phạm vi nhiệm vụ, quyền hạn của mình phối hợp chặt chẽ với Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo các cơ quan trực thuộc thực hiện kiên quyết và có hiệu quả việc đình chỉ lưu hành đối với các xe khách đã quá niên hạn sử dụng theo quy định của Nghị định số 92.

Đồng thời, để khắc phục những tồn tại đang diễn ra gây nguy cơ mất an toàn giao thông, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải chỉ thị Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam, Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam, Giám đốc các Sở Giao thông vận tải (Giao thông công chính) thực hiện một số công việc sau đây:

1. Cục Đăng kiểm Việt Nam:

- Từ ngày 01 tháng 01 năm 2003 không kiểm định và cấp Giấy chứng nhận An toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường (tem kiểm định màu vàng) cho các xe quá niên hạn quy định tại Nghị định số 92.

- Thống kê số lượng, kiểu loại, năm sản xuất các xe khách đã hết niên hạn sử dụng và thông báo cho: Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông để phối hợp xử lý lưu hành và quản lý đăng ký hành chính.

2. Sở Giao thông vận tải (Giao thông công chính):

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông tăng cường kiểm tra tại các điểm giao thông tỉnh, xử lý nghiêm các xe có dán tem vàng mà chở khách hoặc cho thuê chở người. Nếu phát hiện các vi phạm phải tạm giữ phương tiện và Giấy phép lái xe của người điều khiển và các giấy tờ khác của xe để xử lý theo quy định.

- Phổ biến nhắc nhở các doanh nghiệp, các chủ xe và yêu cầu cam kết không dùng các xe đã quá niên hạn, mất an toàn kỹ thuật vào chở khách, chở người. Thường xuyên kiểm tra xử lý các doanh nghiệp, các chủ xe vi phạm quy định.